Rheinbrücken von Bonn bis Emmerich

Die Autobahn Rheinland

N

Emmerich Straßenbrücke (B 220)
echte Kabelhängebrücke
1965 erbaut

Rees-Kalkar Straßenbrücke (B 67)
Schrägseilbrücke
1967 erbaut

Duisburg Haus-Knipp-Brücke (Eisenbahn)
Fachwerk-Einfeldträger
1912 erbaut
1946 wieder aufgebaut

Rheinbrücke Emscherschnellweg
(im Zuge der A 42)
Schrägseilbrücke
1990 erbaut

Duisburg-Homberg Straßenbrücke (B 60)
1907 erbaut (Fachwerk-Gerberträgersystem)
1954 wieder aufgebaut (Zügelgurtbrücke)

Duisburg-Rheinhausen Straßenbrücke (L 237)
1935 erbaut (Fachwerk-Durchlaufträger)
1950 wieder aufgebaut (Zweigelenkbogen mit Zugband)

Düsseldorf-Hochfeld Eisenbahnbrücke (L 237)
1873 erbaut (Einfeldbögen mit aufgeständerter Fahrebene)
1927 wieder aufgebaut (Fachwerk-Gerberträgersystem)
1949 wieder aufgebaut (Fachwerk-Gerberträgersystem)

Straßenbrücke Wesel (B 58n)
1917 erbaut (Fachwerk-Gerberträgersystem)
1953 wieder aufgebaut (durchlaufender Fachwerkträger)
2009 umgebaut (Schrägseilbrücke)

Duisburg-Neuenkamp Autobahnbrücke (A 40)
Schrägseilbrücke
1970 erbaut

Düsseldorf-Theodor-Heuß Straßenbrücke (B 1)
Schrägseilbrücke
1957 erbaut

Düsseldorf-Oberkassel Straßenbrücke (L 392)
1898 erbaut (Dreigelenkbögen)
1948 wieder aufgebaut (durchlaufender Fachwerkträger)
1977 umgebaut (Schrägseilbrücke)

Krefeld-Uerdingen Straßenbrücke (B 288)
Zügelgurtbrücke
1935 erbaut
1950 wieder aufgebaut

Köln-Hohenzollern Eisenbahnbrücke
1859 erbaut (Gitterfachwerk-Träger, Kastenquerschnitt)
1911 neu gebaut (Bogen mit Zugband)
1948 wieder aufgebaut (provisorisch)
1952 umgebaut (2-gleisig)
1959 umgebaut (4-gleisig)
1988 umgebaut (moderne Schweiß-/Schraubkonstruktion)

Köln-Zoobrücke Straßenbrücke (B 55a)
Mehrfeldriger durchlaufender Vollwandbalken
1966 erbaut

Düsseldorf-Flughafen Autobahnbrücke (A 44)
Schrägseilbrücke
2002 erbaut

Düsseldorf-Kniebrücke Straßenbrücke (Knie)
Schrägseilbrücke
1969 erbaut

Köln-Severin Straßenbrücke (B 55)
Schrägseilbrücke
1959 erbaut

Düsseldorf-Flehe Autobahnbrücke (A 46)
Schrägseilbrücke
1979 erbaut

Köln-Rodenkirchen Autobahnbrücke (A 4)
echte Kabelhängebrücke
1941 erbaut
1954 wieder aufgebaut
1994 Verbreiterung auf 2 x 26,4 m

Düsseldorf-Neuss (Eisenbahnbrücke)
1870 erbaut (Fachwerk Einfeldträger)
1912 neu gebaut (Bogen mit Zugband)
1946 wieder aufgebaut (provisorisch)
1947 wieder aufgebaut (Bogen mit Zugband)
1986 neu gebaut („Düsseldorfer Bogenlösung“)

Leverkusen Autobahnbrücke (A 1)
Schrägseilbrücke
1964 erbaut

Bonn-Beuel Straßenbrücke (B 56a)
1898 erbaut (Zweigelenkbögen)
1949 wieder aufgebaut (Dreifeldträger-Vollwandbalken)

Düsseldorf-Neuss Straßenbrücke (B 326)
1929 erbaut (Fachwerk-Gerberträgersystem)
1951 wieder aufgebaut
(mehrfeldriger durchlaufender Vollwandbalken)

Köln-Mülheim Straßenbrücke (B 51)
1929 erbaut (unechte Kabelhängebrücke)
1951 wieder aufgebaut (echte Kabelhängebrücke)

Bonn-Nord Autobahnbrücke (A 565)
Schrägseilbrücke
1967 erbaut

Bonn-Süd Autobahnbrücke (A 562)
Dreifeldriger Vollwandbalken
1972 erbaut

Köln-Deutz Straßenbrücke (L 111)
1915 erbaut (unechte Kettenhängebrücke)
1948 wieder aufgebaut (Dreifeldträger-Vollwandbalken)
1979 verbreitert (Spannbetonbalkenbrücke)

Köln-Süd Eisenbahnbrücke
1910 erbaut (Bogen mit Zugband)
1946 wieder aufgebaut (provisorisch)
1950 wieder aufgebaut (Bogen mit Zugband)

Emmerich
Rhein
Rees
Wesel
NIEDERLANDE
Duisburg
Krefeld
Düsseldorf
Mönchengladbach
Leverkusen
Aachen
Köln
Rhein
Bonn
BELGIEN